

SIKKERHETSINFORMASJON

Bergen Havn

(*International Ship and Port Facility Security Code*)

Vårt mål er at Bergen Havn skal være Norges sikreste havn

Det betinger:

Security tiltak (forebyggende)

Security etterlevelse



Roald Eliassen
Sikkerhetssjef



Velkommen til Bergen Havn

Dette er en informasjon til brukere av Bergen Havn og andre interesserte om sikringstiltak omkring Havnen.

Informasjonen sier også litt om hvorfor Bergen Havn gjennomfører sikringstiltak rundt skip, kaier og terminaler.

Ved ønske om mer informasjon, kan henvendelse gjøres til sikkerhetssjef Roald Eliassen tlf. 5556 8964 eller mobil 9598 9964 eller til E-post roald.eliasen@bergen.kommune.no

Sikker og trygg havn

Bergen Havn er en sikker havn, men for å sikre skipsfart og annen maritim industri mot en trussel, sabotasje eller kriminelle handlinger må vi følge et internasjonalt regelverk.

Derfor har vi gjerder rundt terminalene våre, adgangskontroll og annen overvåking i havnen

Vårt mål er at alle skal føle seg trygg som bruker av Bergen Havn.

Bergen havn trenger hjelp

Alle som ferdes i havnen eller på terminalene må bidra til at sikkerhetsreglene følges.

Derfor ber vi deg ta kontakt med Bergen Havn hvis du ser eller hører noe som ikke er som det skal være.

Politi og Kystverk

Bergen havn har et godt samarbeid med Politi og Kystverk. Ved økt trusselbilde vil kontrollen bli skjerpet.

Sikkerhetstiltak

- Sikkerhetstiltakene som er etablert i Bergen Havn har den hensikt å forebygge uautorisert adgang til terminaler, havn og skip. Tiltakene er ikke designet for å hindre terrorisme.
- Sikkerhetstiltakene i Bergen Havn er utarbeidet i henhold til kravene i den internasjonale ISPS-koden.

Havneterminal Skolten

- Omfatter deler av Bontelabo, Skoltegrunnskaien og Festningkaien.
- Området er avgrenset med ISPS-gjerde og adgang er kun tillatt gjennom porter.
- Gående skal benytte fotgjengerfelt og være obs. når det gjelder trafikk inne på terminalen.
- Parkering kun tillatt på oppmerket område.



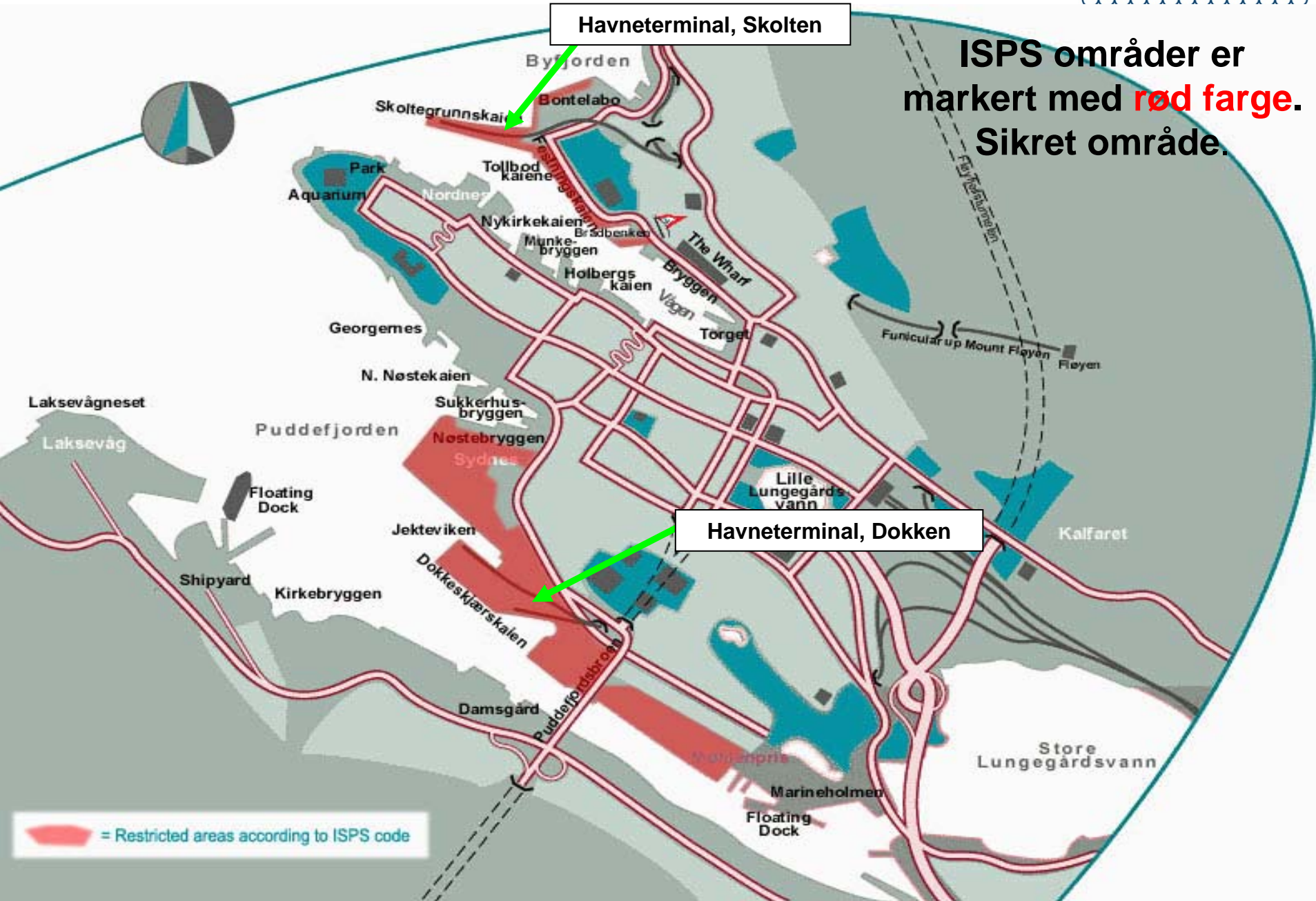
Havneterminal Dokken

- Omfatter Dokkeskjærskaien, Jekteviken og Frieleneskaien
- Området er avgrenset med ISPS-gjerde og adgang er kun tillatt gjennom porter.
- Gående skal benytte fotgjengerfelt og være obs. når det gjelder trafikk inne på terminalen.
- Parkering kun tillatt på oppmerket område.



Havneterminal, Skolten

ISPS områder er markert med **rød farge**. Sikret område.



Havneterminal, Dokken

 = Restricted areas according to ISPS code

ISPS-koden

- Vedtatt 12. desember 2002 av IMO (FN)
- Internasjonal standard for å forebygge og bekjempe terror og sabotasje
- Omfatter alle passasjerskip og andre skip over 500 brt i utenriksfart, rederier, havner og relevante myndigheter
- Regelverket trådte i kraft 1. juli 2004
- Krever fysiske sikringstiltak, planverk, og ressurser for å oppnå godkjenning
- Uten godkjenning er det ulovlig for havnen å ta imot ISPS skip
- Skip med ISPS-sertifikat kan alltid anløpe godkjent ISPS-terminal så sant dette finnes





Aktuelle lover og regler

- ISPS-koden – bakgrunn, hovedtrekk og utvikling
- EU-forordning 725/2004 og EU-direktiv 65/2005 om bedre sikring av havner
- Havne og farvannslov
- Forskrift om sikring av havner og havneterminaler mot terrorhandlinger mv
- Nytt fra Kystverket

Krav for godkjenning:

- Sårbarhetsvurdering må være gjennomført,
- Sikringsplan skal godkjennes
- Egen sikringssjef
- Gjennomføring av adgangskontroll og sikkerhetskontroll
- Fysiske sikringstiltak som gjerder og porter
- Opplæring
- God sikkerhetsholdning. *Security Compliance*

Sikringsnivå for Terminalene

Vi opererer med tre sikringsnivå.

- Verktøy for å håndheve sikringen på det nivået som er bestemt av myndighetene
- Sikringsnivåer:
 - **Grønn = normal risiko = nivå 1**
 - **Gul = økt risiko = nivå 2**
 - **Rød = høy risiko = nivå 3**
- Til daglig opererer vi på Nivå 1.
- Kystverket kan bestemme økning på nivå i henhold til vurderinger som gjøres.
- Sikkerhetssjef kan iverksette tiltak



Adgangskort

- Alle besøkende skal ha besøkskort til terminalen (adgang for en dag)
- Faste brukere av terminalen får permanent adgang til terminalen etter søknad og vurdering av denne.
- Besøkskort og adgangskort skal bæres synlig under hele oppholdet i terminalen



Kjøretillatelser

- Alle kjøretøy som skal inn på terminalområdet skal være utstyrt med kjøretillatelse.
- Midlertidig besøkende får kjøretillatelse ved henvendelse til portvakt
- Faste transportører får permanent kjøretillatelse etter søknad og godkjenning av denne.
- Kjøretillatelse skal være lett synlig i bilens frontvindu og være synlig under hele oppholdet i terminalen.

Se videre informasjon på hjemmesiden angående søknad om både adgangskort og kjøretillatelser.

Silje.bruknapp@bergen.kommune.no



Opplæring

Alle som søker om adgangskort må dokumentere gjennomført og bestått ISPS-kurs.

Kurset kan tas via Nettet på isps-kurs.no eller firma kan bestille kurs ved å ta kontakt med Bergen Havn på e.mail til knut.fejerskov@bergen.kommune.no

Oppsummering ISPS regelverk.

- Adgangskort skal bæres synlig under hele oppholdet på terminal
- Adgangskort er personlig, kan ikke overdras
- Innehaver av adgangskort kan IKKE ta med inn andre personer uten at de er registrert i portvakt. (På kveld betyr det at ingen kan tas med inn)
- Alle som innehar adgangskort skal ha opplæring i ISPS-regelverk
- Alle kjøretøy som skal inn på terminalområde skal ha synlig kjøreoblat i vinduet. (Permanent eller midlertidig)
- Alle personer, biler kan bli gjenstand for stikkontroll
- Fartsregler og kjøremønster som er på havnen skal etterleves
- På kveld skal ikke bil forlate port før denne er forsvarlig lukket bak bilen. (Sjåfør skal overvåke at ingen går inn åpen port)
- Alle passasjerer i bil skal GÅ gjennom adgangsport for person.
- Er det flere passasjerer i bil som har permanent adgangskort SKAL alle registrere seg inn og ut på kortleser i adgangspunkt.

ISPS sikkerhet



Internasjonalt sikkerhetsarbeid er avhenging av at alle samarbeider.

Bergen Havn har et Internasjonalt ansvar som forplikter.

Takk for oppmerksomheten.